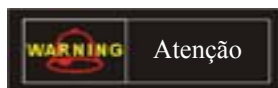
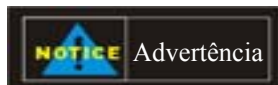
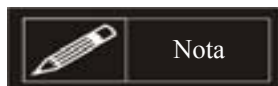
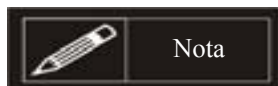
Manual do Proprietário FY125T-13A

INTRODUÇÃO

Obrigado por escolher o motociclo Amici. Ela representa alta tecnologia e confiabilidade, as emissões do escapamento atingiram o padrão nacional mais atual sobre emissões, sendo um motociclo amigável com o meio ambiente que satisfaz as demandas da sociedade moderna. Foi construída de acordo com a vasta experiência adquirida pela companhia na montagem de motocicletas. E é essa experiência que tornou esse motociclo líder nos mercados em que atua. Este manual do proprietário irá ajudá-lo a conhecer os métodos de operação deste modelo e obter o conhecimento relacionado à operação, verificação básica, serviço, manutenção, etc. Em caso de dúvida, contatar seu concessionário ou posto de manutenção indicado quando houver quaisquer problemas sobre o uso e manutenção do veículo.

Não nos responsabilizamos por qualquer dano no motociclo causado pela instalação de acessórios não aprovados pelo fabricante.

As informações a seguir aparecem como avisos neste Manual do Proprietário

Este aviso indica procedimentos que devem ser seguidos a fim de evitar perigo imediato a você.

Este aviso indica procedimentos que devem ser seguidos a fim de evitar ferimentos a você, outras pessoas ou ao motociclo.

Este aviso indica procedimentos que devem ser seguidos a fim de evitar danos a você ou ao motociclo.

Este aviso indica procedimentos com informações adicionais.

Este Manual do Proprietário deve ser considerado como parte do motociclo e deve ser guardado junto ao motociclo para uso em caso de emergência. Mesmo se o motociclo for revendido, deve ser mantido no motociclo. Nossa companhia está se esforçando constantemente para melhorar o design e a qualidade dos nossos produtos. Caso tenha quaisquer dúvidas, favor contatar o concessionário onde o motociclo foi originalmente adquirido ou contate o posto de manutenção indicado.

Leia o Manual do Proprietário antes de pilotar o motociclo!

CONTEÚDO

Informações importantes para uma condução segura

- Demonstre sinais claros quando fizer conversão à direita ou à esquerda.
- É muito perigoso frear sobre o asfalto úmido. Evite qualquer frenagem de emergência a fim de prevenir uma eventual derrapagem do motociclo. Quando frear sobre uma superfície úmida, aperte os manetes de freio de forma suave e progressiva.
- Diminua a velocidade do motociclo quando se aproximar de curvas e/ou cruzamentos, e acelere apenas após ter contornado a curva.
- Tome cuidado ao transitar próximo de veículos estacionados, pois o motorista pode não perceber sua presença e abrir as portas repentinamente.
- Trilhos, placas de ferro usadas em obras na pista e tampas de bueiro são especialmente escorregadios quando estão molhados, tome cuidado e reduza a velocidade durante a passagem sobre estes obstáculos. Enquanto isso mantenha o motociclo na posição vertical, caso contrário poderá escorregar.
- Lavar o motociclo molhará as pastilhas de freio e diminuirá o desempenho da frenagem, cheque se o freio está em bom estado de funcionamento antes de rodar novamente.
- Enquanto pilotar o motociclo, você deve utilizar capacete, luvas, calça protetora e roupas que chamem a atenção.
- Não exceda o peso máximo de carga, ou isto poderá afetar a estabilidade do motociclo (Verificar a seção “Pneus”). Os objetos carregados no motociclo devem estar fixados ao bagageiro com corda e/ou elástico. Objetos soltos também afetam a estabilidade do motociclo, além de distrair sua atenção durante a pilotagem.
- Sempre que for rodar com o motociclo, você deve checar o desempenho dos seguintes itens: freios, direção, pressão dos pneus, combustível, óleo lubrificante do motor e retrovisores.

B Partes do motociclo

1. Lanterna traseira / Luz de freio
2. Escapamento
3. Cavalete central
4. Porta objetos dianteiro
5. Bateria / Fusíveis
6. Interruptor de ignição
7. Farol dianteiro
8. Descanso lateral
9. Roda dianteira
10. Pára-lama dianteiro
11. Espelho retrovisor
12. Porta objetos
13. Assento
14. Tampa do tanque de combustível
15. Pedal de partida
16. Roda traseira

Fotos meramente ilustrativas. Cores, estilo e equipamentos podem variar com relação ao motociclo adquirido.

Número de identificação do motociclo

Número de Identificação do Veículo

O Número de Identificação do Veículo encontra-se gravado no chassi, atrás da carenagem frontal.

Número do Motor

O Número do Motor está gravado no lado esquerdo do motor.

Guarde este número, pois quando estiver comprando partes de um concessionário você conseguirá ter os componentes para o modelo do seu motociclo de forma ágil.

Funções dos controles

Interruptor de ignição

O interruptor de ignição controla a ignição e a trava do assento. O método de operação encontra-se abaixo.

ON: Iginição e todos os circuitos ativados. A chave não pode ser retirada nesta posição.
OFF: Ignição está desligada. Porém, a direção não está travada (pode ser girada livremente para a esquerda e para a direita). Quando a chave está nesta posição, pode ser retirada.

TRAVA: Vire o guidão para a esquerda próximo ao limite máximo. Pressione a chave para baixo e gire até a posição "LOCK", assim a direção ficará travada. A chave pode ser retirada nesta posição.

Painel de instrumentos

1. Hodômetro total (KM)
2. Velocímetro (Km/h / Mph)
3. Indicador de farol alto
4. Indicador de seta à esquerda
5. Indicador de seta à direita
6. Marcador de combustível

Marcador de combustível

O marcador de combustível (1) é ativado quando a ignição é ligada.

A escala conta com um aviso de combustível na reserva (2).

E = Vazio F = Cheio.

Comutadores do guidão

1. Interruptor de farol alto

Farol alto Farol baixo

2. Interruptor do indicador de direção

Indicador à esquerda

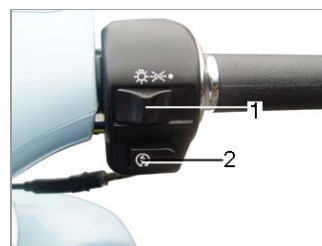
Movendo o interruptor para a esquerda: Indicador à esquerda ligado.

Indicador à direita

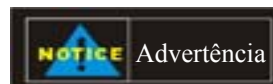
Movendo o interruptor para a direita: Indicador à direita ligado.
Aperte o botão (2) para desligar o indicador de direção.

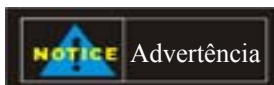
3. Interruptor de buzina

Aperte o botão (3), a buzina irá prontamente emitir seu som característico

Interruptor de luz

Quando o interruptor de luz (1) está na posição "●", toda a iluminação estará desligada. Mudando o interruptor de luz para a posição " ", você ligará a lanterna traseira, lanterna dianteira e a iluminação do painel de instrumentos. Mudando o interruptor de luz para a posição " ", você ligará o farol dianteiro, a lanterna traseira, a lanterna dianteira e a iluminação do painel de instrumentos.

Botão de partida elétrica

Gire a chave para a posição "**ON**". Pressione um dos manetes de freio (com o descanso lateral recolhido) e aperte o botão de partida elétrica (2). O motociclo ligará o motor.

O motociclo é equipado com um dispositivo de segurança no descanso lateral. Caso o descanso lateral seja baixado com o motociclo em funcionamento, o motor desligará automaticamente e não ligará novamente até o descanso lateral ser recolhido para a posição horizontal.

Frenagem

Os freios dianteiro e traseiro são operados independentemente um do outro.

O freio dianteiro é operado através do manete de freio direito (2) no guidão, e o freio traseiro é operado através do manete de freio esquerdo (1).

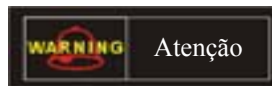
Quando estiver freando ou diminuindo a velocidade, retorne a manopla do acelerador para a posição original (aceleração zero) e aperte os dois manetes de freio ao mesmo tempo.

Em curvas fechadas, pavimentos com areia / terra, asfalto molhado e asfalto coberto de gelo, use o freio dianteiro com cuidado: se a roda dianteira travar, o motociclo irá derrapar / escorregar para os lados. Freie com precaução. Rodas travadas não têm muito efeito de frenagem e podem ocasionar uma queda. Em princípio, não freie durante uma curva, mas antes dela.

Frear durante uma curva aumenta o risco de queda.

Porta objetos abaixo do assento

Destravar
- Insira a chave no interruptor de ignição (1) e gire para a esquerda até a posição “OPEN”.

Travar
- Pressione o assento para baixo (2) até ouvir um “click”.
- Retire a chave do interruptor de ignição.

- Nunca deixe a chave dentro do porta objetos.
- Capacidade máxima de carga: 10 Kg
- Não guarde objetos de valor dentro do porta objetos.
- Retire todos os objetos do local antes de lavar o motociclo, evitando que fiquem molhados.
- Não coloque objetos sensíveis ao calor dentro do porta objetos em razão do calor gerado pelo motor e alta temperatura.

Gancho para transporte

Use o gancho (1) apenas para objetos pequenos e leves.

-Capacidade máxima de carga: 1,5 Kg.

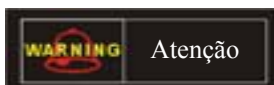
- Não transporte objetos volumosos.

Acionando o motor com o pedal de partida_

Após ligar o motor, cheque se o pedal de partida (1) retornou à sua posição normal.

- Gire a chave no interruptor de ignição (2) para a posição “ON”.
- Não acione a manopla do acelerador.
- Apóie o pé direito sobre o pedal de partida e force para baixo rapidamente para ligar o motor.
- Depois de ligar o motor, retorne o pedal de partida à sua posição normal.

Tampa do tanque de combustível

- A tampa do tanque de combustível está atrás da carenagem abaixo do porta-objeto frontal (1).
- Gire a chave (2) para a direita, abra a proteção.
- Gire a tampa (3) no sentido anti-horário para abrir.
- Gire a tampa (3) no sentido horário para fechar.

Antes de pilotar o motociclo, tenha certeza que a tampa do tanque de combustível foi fechada corretamente na sua posição original.

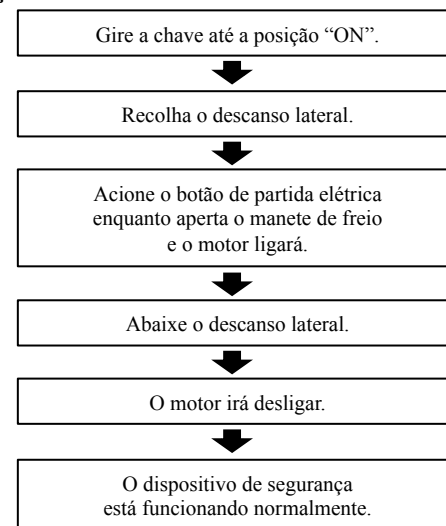
Espelho retrovisor

Use uma chave inglesa para ajustar a porca de montagem na parte inferior e depois ajuste os ângulos do espelho retrovisor.
Este motociclo foi equipado com um sistema de desligamento automático do motor. Quando o descanso lateral estiver baixado (posição vertical), você não será capaz de ligar o motor. E somente quando o descanso lateral for recolhido (posição horizontal), o motor poderá ser ligado. O descanso lateral está localizado do lado esquerdo do apoio para os pés.

Para sua segurança, recolha o descanso lateral antes de rodar com o motociclo, este veículo foi configurado com um sistema de segurança e o motor não ligará enquanto o descanso lateral estiver baixado. Cheque cuidadosamente cada uma das seguintes operações. Em caso de falhas / defeitos, você deve levar seu motociclo para o concessionário onde foi adquirido ou posto de manutenção indicado para reparos.

Checagem do dispositivo de segurança do descanso lateral

Cheque o dispositivo do descanso lateral através do movimento normal seguindo os seguintes passos.

Para sua segurança, caso encontre qualquer problema com o descanso lateral dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem. Durante esta checagem, utilize o cavalete central para apoiar o motociclo.

Checagem a ser feita antes da pilotagem

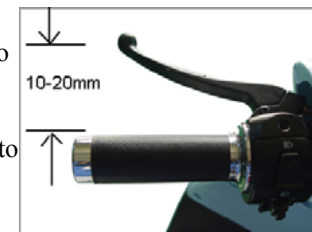
Antes de utilizar o motociclo, os itens a seguir devem ser checados:

Itens	Checagem
Freio dianteiro e traseiro	Checar a operação, estado e folga do manete. Ajustar caso necessário
Manopla do acelerador	Checar o movimento. Ajustar a folga quando necessário. Checar a operação. Lubrificar e ajustar caso necessário.
Óleo do motor	Checar nível de óleo. Completar caso o nível esteja abaixo do mínimo.
Rodas e pneus	Pressão, desgaste e deformação do pneu.
Cabos de aço	Checar o estado geral. Lubrificar caso necessário.
Pivô do manete de freio	Checar o estado geral. Lubrificar caso necessário.
Eixos do cavalete central e descanso lateral	Checar o estado geral. Lubrificar caso necessário.
Aperto dos fixadores	Checar o aperto dos fixadores entre os vários componentes do quadro. Ajustar o aperto caso necessário.
Tanque de combustível	Checar nível de combustível. Reabastecer caso necessário.
Farol, lanterna, luzes e indicadores de direção	Checar o funcionamento. Fazer substituição das lâmpadas caso necessário.
Bateria	Checar a voltagem. Carregar/Substituir a bateria quando necessário.

A checagem deve ser feita toda vez que for pilotar com o motociclo. Você pode completar todas as checagens acima num curto espaço de tempo, porém, a segurança resultante destas atividades compensa o tempo gasto, por isso tenha certeza de ter realizado todas as checagens antes de usar o motociclo.

Caso qualquer item da lista acima apresente mau-funcionamento ou anormalidade, tenha certeza de reparar todos os problemas antes de usar o motociclo. Dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para assistência quando necessário.

Espelho retrovisor

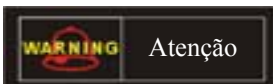
1. Manetes do freio dianteiro e traseiro
   Cheque se ambos os manetes estão funcionando normalmente e faça ajustes caso necessário.
   Antes de pilotar, faça uma checagem e confirmação do desempenho dos freios enquanto o motociclo estiver movimentando-se à baixa velocidade (5 km/h).
2. Checagem dos freios
   Quando você sentir que o manete de freio dianteiro não está apto a parar o motociclo em movimento, isto indica que existe risco de força insuficiente de frenagem e o sistema sofreu uma falha. Não utilizar o motociclo antes de corrigir o defeito. Dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem e reparo.

Checagem de vazamento do fluído de freio

Aperte o manete de freio dianteiro por alguns minutos seguidos e cheque a junta do cabo do fluído de freio e o cilindro mestre do freio para verificar se existe algum vazamento.

O fluído de freio danifica a pintura, a estrutura plástica das partes e também é corrosivo à pele humana. Em caso de vazamento do fluído, limpe com um pano seco ou papel toalha e lave com água corrente; Consulte um médico caso haja contato com os olhos.

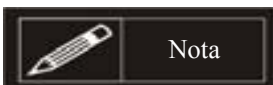
Caso encontre vazamento do fluído de freio, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem e reparo. Vazamento de fluído de freio significa que existe defeito no sistema de freios.

Acelerador

Gire a manopla do acelerador para verificar se está funcionando normalmente e cheque se a folga (2 ~ 6 mm) está correta. A manopla, quando liberada, deverá retornar à posição original através da força da mola interna. Se a manopla do acelerador necessitar de ajuste, deverá ser realizado pelo concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado.

Tenha cuidado durante essa operação, não utilize muita força no movimento.

Óleo do motor

O nível do óleo do motor deve ser mantido na posição padrão. Você deve acrescentar óleo de motor caso o nível esteja abaixo do padrão indicado.
Óleo de motor recomendado: (Veja Fig. 1 da página 23).
Quantidade normal de troca do óleo: 1,1 L

Quantidade máxima   Quantidade mínima

Especificação de óleo recomendada: API SE, SF ou outras classificações (SF-SE, SF-SE-CC, SF-SE-SD, etc).

Filtro de ar

O filtro de ar previne a entrada de sujeira dentro do motor. Porém se a manutenção do filtro de ar não for feito corretamente, a sujeira pode entrar no motor. Por isso, o filtro de ar deve ser limpo regularmente.

Caso trafegue por estradas de terra, lamacentas ou encharcadas, você deve checar e limpar o filtro de ar cada vez que rodar nestes ambientes.

Pneus

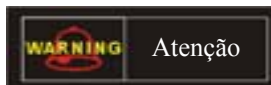
O motociclo usa pneus sem câmara, e para garantir o melhor desempenho do pneu, alongar sua vida útil e permitir uma operação segura, cada um dos seguintes itens deve ser observado cuidadosamente:

1. Pressão dos pneus: Tenha certeza de checar e/ou calibrar antes de pilotar.

A calibragem da pressão dos pneus deve ser feita de acordo com a carga total, peso do motociclista e velocidade.

Pressão dos pneus frios:

Pressão do pneu para piloto somente: Pneu dianteiro: 26 Psi
Pneu traseiro: 29 Psi

Pressão do pneu para piloto + garupa: Pneu dianteiro: 29 Psi
Pneu traseiro: 33 Psi

A carga do motociclo tem efeitos em várias características do motociclo, como operação e controle, frenagem, desempenho e até segurança. Objetos devem ser amarrados/presos corretamente. Os objetos mais pesados devem ser colocados próximos ao centro do motociclo com seu peso distribuído igualmente dos dois lados do motociclo. Faça ajustes necessários aos amortecedores de acordo com a carga e cheque a pressão dos pneus. Em todos os casos, nunca sobrecarregue o motociclo. Tenha certeza que o peso total do piloto, garupa, e carga não exceda a carga máxima do motociclo. Pilotar um motociclo sobrecarregado pode causar danos aos pneus, acidentes inesperados, e ferimentos ou até a morte dos ocupantes.

2. Checagem: Pilotar um motociclo com atrito do pneu excessivo diminuirá a estabilidade, e pode causar perda de controle. É recomendado substituir o pneu quando a profundidade dos sulcos do pneu dianteiro for menor que 1,6 mm, e quando a profundidade dos sulcos do pneu traseiro for menor que 2 mm.

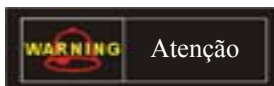
Pneu dianteiro	Especificações	3.50 – 10
Pneu traseiro	Especificações	3.50 – 10
Limite de atrito (pneu dianteiro e traseiro)		0,8 mm

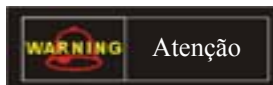
Perfil do pneu

Pneu sem câmara

Marca de desgaste do pneu "△ "

Pneu sem câmara e aros da roda

Este motociclo utiliza aros de roda para pneus com ou sem câmara, sendo os pneus sem câmara a configuração padrão.

Não tente utilizar pneus sem câmara em rodas especialmente desenhadas para pneus com câmara. O pneu pode sofrer dano e causar ferimentos ao piloto por conta de vazamento repentino dos pneus.

Aro da roda

Quando usar um pneu com câmara, certifique-se que a câmara foi instalada corretamente.

Para garantir o melhor desempenho do pneu, alongar sua vida útil e permitir uma operação segura, cada um dos seguintes itens deve ser observado cuidadosamente:

1. Antes de pilotar o motociclo, cheque se existem rachaduras, dobras ou empenamento do pneu. Caso seja encontrada alguma anormalidade, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem e reparo. Não conserte os pneus por conta própria. Se os pneus estiverem com rachaduras ou dobras, substitua por pneus novos.

Pneus

2. Após substituir os pneus, pilote o motociclo cuidadosamente para permitir o encaixe completo ao aro da roda. O encaixe, caso não feito por completo, irá provavelmente afetar a pressão do pneu e fazer o piloto perder o controle do motociclo.
3. Os pneus devem ser substituídos por profissionais especializados.

Cheque se cada componente foi apertado

Cheque se os componentes do motociclo foram seguramente apertados/ parafusados antes de rodar com o motociclo. Consulte a página 14 para força de aperto.

Luzes e lâmpadas de seta

Cheque o farol, indicadores de direção, lanterna traseira, luz de posição e todos os outros indicadores para certificar sua operação.

Controles

Cheque a operação dos faróis, indicadores de direção, lanterna traseira, luz de posição, buzina, partida elétrica e interruptor de ignição, etc.

Combustível

Garanta que o tanque de combustível possui uma quantidade adequada de combustível antes de rodar com o motociclo.

Tenha cuidado para não transbordar combustível do tanque de combustível. Previna o combustível de respingar sobre o motor em alta temperatura.

Quando estiver abastecendo, o nível enchimento não deve exceder o fundo do bocal de abastecimento, ou o combustível irá expandir-se em altas temperaturas e causar vazamento.

Este modelo de motociclo utiliza gasolina comum ou de qualidade superior, com uma capacidade total do tanque de combustível de 6,0 L.

Informações sobre pilotagem

Antes de pilotar este motociclo, tenha certeza de estar familiar com cada controle de operação e funções. Caso haja algum item que você não entenda por completo, entre em contato com o concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado.

- Nunca ligue o motor em locais fechados sem ventilação, pois o gás emitido através do escapamento é tóxico e ocasiona perda de consciência e até a morte. Por isso, opere o motociclo em um local com boa circulação de ar.
- Recolha o descanso lateral antes de andar com o motociclo, ou não será possível ligar o motor.

Acionamento e aquecimento do motor

1. Gire a chave no interruptor de ignição para a posição "ON".
2. Enquanto acionar um dos manetes de freio, gire a manopla de aceleração por alguns instantes (de 1/8 até 1/4 de volta) e pressione o botão da partida elétrica ou acione o pedal de partida para ligar o motor.

- Antes de ligar o motor, certifique-se que o descanso lateral foi recolhido para a posição original.
- Em caso de falha ao ligar o motor, solte o botão da partida elétrica e tente novamente após alguns segundos. O tempo para ligar o motor não deve exceder 5 segundos por tentativa a fim de evitar o alto consumo de energia da bateria. Caso não seja possível ligar o motor através da partida elétrica, acione o motor através do pedal de partida.

Aquecendo o motor

A fim de prolongar a vida útil do motor, aqueça o motor de 1 a 3 minutos antes de rodar com o motociclo, e nunca tente uma aceleração rápida com o motor frio.

Primeiros passos com o motociclo

Após o aquecimento do motor:

1. Segure a alça traseira de apoio para as mãos com a mão direita e empurre o motociclo para frente para recolher o cavalete central.
2. Antes de ligar o motociclo, cheque o ângulo dos espelhos retrovisores e tenha a certeza de ver claramente a superfície da rua.
3. Preste atenção ao trânsito em todas as direções.
4. Gire a manopla de aceleração devagar até movimentar o motociclo.

Antes de operar o motociclo pela primeira vez, leia a seção "Amaciamento do motor" (Página 13).

Aceleração

Gire a manopla de aceleração para ajustar a velocidade do motociclo. Girando a manopla na sua direção, você aumentará a velocidade; girando na direção oposta, você diminuirá a velocidade.

Frenagem

1. Libere a manopla de aceleração.
2. Aplique uma força moderada ao manete de freio dianteiro e traseiro e aumente a pressão nos manetes de forma lenta e progressiva.

- Evite frenagens urgentes e repentinas, pois isto pode fazer o motociclo derrapar ou cair.
- Aplique força aos manetes com cuidado para prevenir qualquer mudança de direção indesejada, frenagens impróprias podem causar derrapagem do motociclo.
- Trilhos de trem, placas de ferro usadas em obras na pista e tampas de bueiro são especialmente escorregadias quando estão molhadas, pilote com cuidado especial ao passar por estes obstáculos.
- Frear sobre pavimentos molhados irá causar um efeito fraco de frenagem e a distância de parada aumentará, trazendo um perigo incomum.
- Também é perigoso frear sobre superfícies inclinadas. Aplique força aos manetes com cuidado quando estiver trafegando em um declive.

Amaciamento do motor

Nada é mais importante do que o período de 0 ~ 1.000 quilômetros para um motociclo 0Km. Baseado nisso, recomendamos que você leia com atenção as informações a seguir. Como se trata de um motor novo, você deve evitar qualquer sobrecarga do motor durante os primeiros 1.000 quilômetros de uso. Cada um dos componentes dentro do motor necessita de um funcionamento específico por certa distância. Por isso, durante este período, tente evitar a aceleração total do motociclo por um longo período ou qualquer condição que cause superaquecimento do motor.

1. 0 – 150 Km

   Evite rodar em velocidade contínua com a manopla de aceleração girada acima de 1/3 de volta do curso do acelerador. Cada vez que o motor necessite rodar por 1 hora, desligue o motor e deixe-o resfriar de 5 a 10 minutos. Pilote seu motociclo com variação freqüente de velocidade.

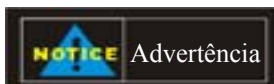
2. 150 – 500 Km

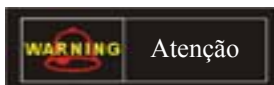
   Evite rodar em velocidade contínua por muito tempo com a manopla de aceleração girada acima de 1/2 volta do curso do acelerador. Pilote o motociclo com variação freqüente de velocidade, mas não use a aceleração total.

3. 500 – 1.000 Km

   Evite rodar em velocidade contínua por muito tempo com a manopla de aceleração girada acima de 3/4 de volta do curso do acelerador.

4. Acima de 1.000 Km

   Evite a aceleração total do motociclo por um longo período de tempo, variando a velocidade ocasionalmente.

Substitua o óleo do motor, filtro de ar e óleo de transmissão após os primeiros 500 Km de funcionamento. Caso haja quaisquer problemas durante o período de amaciamento do motor, entrar em contato com o concessionário onde o motociclo foi originalmente adquirido ou contate o posto de manutenção indicado.

Estacionamento

Quando estacionar o motociclo, desligue o motor e retire a chave do interruptor de ignição. Estacione o motociclo em um local onde crianças e pedestres não possam tocar no escapamento, pois ele estará quente. Não estacione em local inclinado a fim de evitar capotagem do motociclo.

Manutenção regular

Inspeção, ajustes e lubrificação regulares manterão o motociclo seguro e eficiente todo o tempo. A segurança deve ser lembrada sempre. A Manutenção Regular e o Formulário de Lubrificação devem ser considerados seriamente como o guia para manutenção e lubrificação. Os itens importantes com relação ao check-up do motociclo, ajustes e lubrificação serão descritos nas próximas páginas.

Caso não esteja familiarizado com a checagem e reparo do motociclo, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado.

Ferramentas

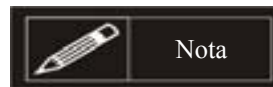
Neste Manual do Proprietário, algumas informações foram fornecidas para que você realize manutenção e reparos simples. As ferramentas oferecidas com o motociclo contêm a maioria das ferramentas necessárias para a manutenção regular. Contudo, outras ferramentas como a chave de torque e assim por diante serão necessárias quando você estiver fazendo a manutenção do motociclo.

Caso queira realizar a manutenção e reparo no motociclo por conta própria, mas não possua as ferramentas necessárias, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem e reparo.

Tabela de Manutenção Regular / Lubrificação

Item	Conteúdo de verificação	1.000 Km inicias ou 1 mês	3.000 Km ou 3 meses	Cada 3.000 Km ou 3 meses em diante
Folga das válvulas *	Checar e ajustar a folga das válvulas de acordo com o valor especificado quando o motociclo estiver com o motor frio.	•		•
Vela de ignição	Checar o estado, ajustar a folga, limpar e substituir quando necessário.		•	•
Filtro de ar	Limpar. Substituir caso necessário.		•	•
Carburador *	Checar a marcha lenta / funcionamento durante o acionamento do motor. Ajustar quando necessário.	•	•	•
Sistema de alimentação do motor *	Checar se a mangueira de combustível está rachada ou bloqueada, substituir caso necessário.			•
Óleo do motor	Substituir regularmente.	500 Km iniciais	•	•
Parafuso de drenagem do óleo do motor (lateral) *	Drenagem do óleo usado.	•	•	•
Tela do filtro de óleo do motor (lado inferior) *	Limpar ou substituir caso necessário.	•	•	•
Óleo de transmissão	Substituir regularmente.	500 Km iniciais	Cada 600 Km em diante	
Correia de transmissão *	Checar se existe dano ou atrito, substituir caso necessário.	•	•	•
Freio dianteiro	Checar o funcionamento e mangueira de fluído para verificar se existe vazamento. Faça reparos caso necessário.			•
Freio dianteiro e traseiro	Checar o funcionamento geral. Ajustar caso necessário.		•	•
Pivô da balança traseira *	Checar o aperto. Ajustar caso necessário.		•	•
Rodas *	Checar o equilibrio, extensão de possíveis danos e aros externos. Substituir caso necessário.		•	•
Rolamentos de roda *	Checar a montagem e folga, substituir caso necessário.		•	•
Rolamento da barra de direção *	Checar o aperto e ajustar caso necessário.	•	•	•
Garfo dianteiro *	Verificar se existe vazamento de óleo da suspensão e reparar caso necessário.		•	•
Amortecedor traseiro *	Verificar se existe vazamento de óleo da suspensão. Substituir caso necessário.		•	•
Cavalete central e descanso lateral	Checar o funcionamento, substituir caso necessário.	•	•	•
Aperto geral dos componentes *	Checar se cada um dos componentes do motociclo está devidamente fixado, faça ajustes caso necessário.	•	•	•
Bateria *	Checar se a voltagem está acima de 12,8 V, e verificar se o nível de carga está adequado. Carregue / Substitua caso necessário.		•	•

* : Indica que a verificação deve ser efetuada pelo concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado.

O óleo do motor deve ser substituído após os 500 Km iniciais ou após 1 mês a fim de garantir um funcionamento suave do motor. Está substituição deve ser feita preferivelmente pelo concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado.

Substituição do fluído do freio:

- Quando desmontar o cilindro mestre do freio ou cáliper, o fluído do freio deve ser substituído no mesmo instante. Além disso, o nível do fluído de freio deve ser verificado freqüentemente e reabastecido quando necessário.
- A junta de vedação do óleo do cilindro mestre ou cáliper deve ser substituída a cada 2 anos, aproximadamente.
- A mangueira de óleo do freio deve ser substituída a cada 4 anos, aproximadamente. Durante este período, a substituição deve ser feita em caso de avaria.
- Dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para substituição da peça.

Especificações de força de torque

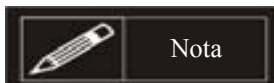
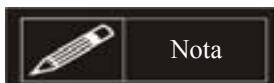
Use chaves de torque para apertar estes itens firmemente. Estes itens devem ser checados freqüentemente, especialmente após rodar por uma longa distância, e quando estes itens estiverem se soltando por alguma razão, um ajuste deve ser feito.

A (porca)	B (parafuso)	Especificações gerais de força de torque (N.m)
10 mm	6 mm	6
12 mm	8 mm	15
14 mm	10 mm	30
17 mm	12 mm	55
19 mm	14 mm	82
22 mm	16 mm	130

Itens	Força de torque (N.m)
Vela de ignição	17
Parafuso de drenagem do óleo do motor	23
Tampa da tela do filtro de óleo do motor	32
Parafuso de drenagem do óleo da transmissão	23

Óleo do motor

1. Cheque a quantidade de óleo:

a. Coloque o motociclo apoiado no cavalete central.

Quando checar a quantidade de óleo, mantenha o motociclo sempre na posição vertical. Não será possível aferir a quantidade de óleo corretamente caso o motociclo esteja inclinado para um dos lados.

Caso o motor esteja quente, espere por alguns minutos até o nível de óleo se estabilizar.

b. A quantidade de óleo do motor deve estar entre as marcações de máximo e mínimo. Caso esteja abaixo do mínimo, completar com óleo do motor até atingir o nível máximo.

1. Quantidade máxima 2. Quantidade mínima

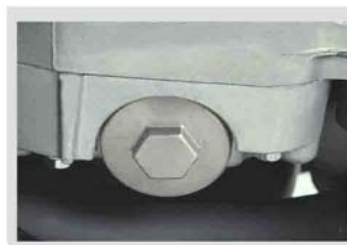
Tampa de reabastecimento do óleo do motor

2. Substituição do óleo do motor

a. Após alguns minutos de funcionamento, desligue o motor. Posicione um recipiente abaixo do motor e remova a tampa de reabastecimento do óleo do motor.

b. Retire o parafuso de drenagem do óleo do motor.

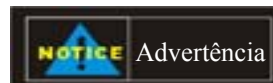
c. Desmonte a tampa da tela do filtro de óleo do motor para limpar a tela do filtro.

Parafuso de drenagem do óleo

Tampa da tela do filtro de óleo do motor

Tela do filtro

Mola

Anel de vedação

d. Limpe a tela do filtro de óleo e substitua caso esteja danificada.

Quando a tampa da tela do filtro de óleo do motor estiver sendo desmontada, o anel de vedação, a mola e a tela do filtro cairão ao mesmo tempo, tenha cuidado para não perder estas partes.

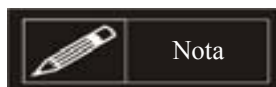
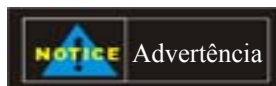
e. Verifique o anel de vedação e substitua caso esteja danificado.

f. Remova o parafuso de drenagem do óleo e cheque a vedação.

g. Recoloque o parafuso de drenagem do óleo e a tampa da tela do filtro de óleo do motor (certifique-se que está firmemente apertado).
Força de torque para o parafuso de drenagemdo óleo: 23 N.m
Força de torque para parafusar a tampa da tela do filtro de óleo do motor: 32 N.m

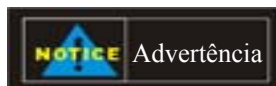
Verifique a vedação.

h. Escore o motociclo horizontalmente. Preencha com óleo através da tampa de reabastecimento do óleo do motor até atingir o nível máximo da vareta.

Quantidade de óleo: 1,1 L

Especificação de óleo recomendada: API SE, SF ou outras classificações (SF-SE, SF-SE-CC, SF-SE-SD, etc).

Nunca adicione qualquer tipo de aditivos químicos. Aditivos químicos danificarão componentes do motor.

Não permita a entrada de substâncias estranhas dentro do cárter.

i. Instale a tampa de reabastecimento do óleo do motor e aperte firmemente.

j. Ligue o motor e deixe-o funcionar por vários minutos. Procure por qualquer vazamento de óleo durante o período. Caso encontre algum vazamento, desligue o motor imediatamente e cheque a causa do problema.

Não ligue o motor antes de colocar a tampa de reabastecimento do óleo do motor (vareta de verificação) e apertá-la firmemente.

Substituição do óleo da transmissão

Não permita a entrada de substâncias estranhas dentro da caixa de transmissão. Proteger os pneus do contato com o óleo de transmissão.

1. Coloque um recipiente abaixo da caixa de transmissão.
2. Remova a tampa de abastecimento do óleo de transmissão e o parafuso de drenagem do óleo para drenar o óleo de transmissão.

Tampa de abastecimento do óleo de transmissão

Parafuso de drenagem do óleo de transmissão

3. Recoloque e aperte o parafuso de drenagem do óleo de transmissão.
   Força de torque para o parafuso de drenagem do óleo: 23 N.m

4. Adicione óleo de transmissão.
   Quantidade de óleo de transmissão: 110 ml
   Óleo de transmissão recomendado: SAE 85W/140 ou API GL-4

GL-4 é um parâmetro de qualidade auxiliar. O óleo de transmissão GL-5 também pode ser usado na substituição.

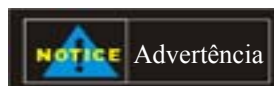
5. Recoloque a tampa de abastecimento do óleo.
6. Após a troca de óleo, verificar se existe vazamento.

Filtro de ar

O filtro de ar deve ser limpo regularmente. Se o motociclo for usado freqüentemente em vias de terra e/ou lamacentas, a limpeza deve ser feita mais freqüentemente.

1. Remova os 5 parafusos e retire a proteção do filtro de ar (1).
2. Remova os 3 parafusos e retire o filtro de ar (2), use ar comprimido para limpar ou substitua caso necessário.

Proteção do filtro de ar

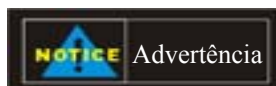
Filtro de ar

Certifique-se que o filtro de ar foi instalado corretamente.
Não ligue o motor antes de instalar o filtro de ar, pois substâncias estranhas podem ser sugadas para dentro danificando o pistão e o cilindro.

Manutenção do filtro de ar

1. Remova o filtro de ar.
2. Limpe a sujeira do filtro de ar com ar comprimido, ou substitua caso necessário.

Nunca torça ou dobre o filtro de ar, ou ele ficará danificado. Certifique-se que o filtro de ar foi instalado corretamente.

Ajuste do carburador

O carburador é uma parte importante que afeta o desempenho do motor, o que requer um ajuste extremamente preciso. Por isso, a maioria dos ajustes deve ser executada pelo concessionário que possui conhecimento profissional e experiência. Porém, os ajustes a seguir podem ser realizados quando for feita uma manutenção de rotina.

O carburador foi ajustado e configurado com precisão pelo fabricante após diversos testes. Mudar estas configurações pode causar desempenho ruim e/ou dano ao motor.

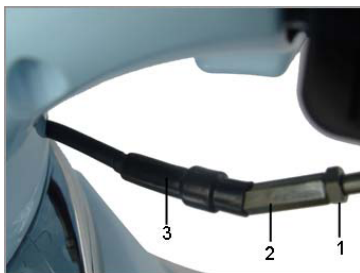
Ajuste da marcha lenta

1. Ligue o motor e deixe-o esquentar numa rotação de 1.000 a 2.000 rpm por alguns minutos (normalmente 1 ou 2 minutos). Ocasionalmente, eleve a rotação do motor até 4.000 ou 5.000 rpm. Quando a rotação do motor estiver com resposta rápida ao comando do acelerador, significa que o motor atingiu a temperatura requerida.
2. Ajuste a marcha lenta regulando o parafuso. Parafusando no sentido horário, a rotação do motor é aumentada, e parafusando no sentido anti-horário, a rotação do motor é diminuída.

Parafuso de regulagem da marcha lenta.
Marcha lenta padrão: Ver página 22 (especificação)

Se a marcha lenta não puder ser ajustada à velocidade padrão especificada, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem.

Ajuste do acelerador

Antes de ajustar a folga da manopla de aceleração, ajuste a marcha lenta primeiramente. Gire o regulador para ajustar o cabo de aço a fim de obter a folga adequada. Folga: 2-6 mm.

Ajuste:

- Puxe a capa protetora para traz (3).
- Afrouxe a porca de trava (1) no cabo.
- Gire o parafuso de ajuste (2) adequadamente.
- Aperte a porca de trava (1).
- Cheque a folga.
-Puxe a capa protetora para a posição original (3).

Ajuste de folga das válvulas

Após certo período de uso, a folga das válvulas ficará maior, e isto pode causar empobrecimento da mistura ar/combustível. A folga das válvulas deve ser ajustada regularmente a fim de prevenir problemas na combustão do motor. O ajuste deve ser feito pelo concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado.

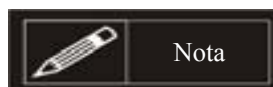
Inspeção da vela de ignição

A vela de ignição é um componente muito importante do motor e pode ser checado facilmente. Você pode julgar o estado de funcionamento do motor através do imã cerâmico e eletrodo da vela de ignição. Sob condições normais, a parte branca do imã cerâmico em volta do eletrodo central da vela de ignição deve ter a mesma cor. Caso a cor e o brilho da vela tenham muita diferença, significa que existe um problema na combustão. Não tente resolver este problema por conta própria, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado. Faça verificações periódicas da vela de ignição. Calor e resíduos irão reduzir lentamente as funções da vela de ignição e causar corrosão. Caso a vela de ignição tenha sofrido corrosão severa ou depósito excessivo de resíduos da combustão interna ou outros resíduos, ela deve ser substituída imediatamente.

Vela de ignição padrão: P-RZ9HC

Antes de instalar a vela de ignição, use um medidor de folga para aferir a folga da vela. Ajuste a folga caso não esteja conforme a especificação.
Folga da vela de ignição: 0,6 - 0,8 mm
Antes de instalar a vela de ignição, limpe o óleo da rosca da vela. Enquanto estiver encaixando a vela de ignição, aperte-a firmemente com a força de torque especificada.

Folga da vela de ignição

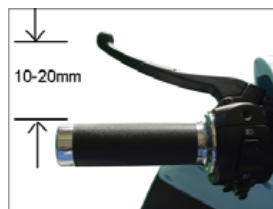
Força de torque de aperto da vela de ignição: 12 - 14 N.m

Você pode usar as mãos para parafusar a vela de ignição até a metade. Após este ponto, utilize uma chave de torque para apertar a vela até o limite acima mencionado.

Folga do freio dianteiro

A folga do manete de freio dianteiro é de 10 ~ 20 mm.

Ajuste do freio traseiro

A folga do manete de freio traseiro deve ser regulada para 10 ~ 20 mm. Enquanto estiver ajustando, gire o regulador no sentido horário para reduzir a folga, ou gire o regulador no sentido anti-horário para aumentar a folga.

Caso o freio não possa ser ajustado, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem e reparo.

Regulador

Freio dianteiro

É necessário checar a condição de desgaste da pastilha do freio a disco. Caso esteja usada até a linha limite, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para substituição da pastilha de freio.

Linha limite de atrito

Freio traseiro

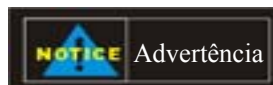
É necessário checar a condição de desgaste da lona do freio a tambor. Caso o indicador de desgaste esteja apontando para a linha limite, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para substituição da lona do freio.

Indicador de desgaste

Linha limite de atrito

Inspeção do fluído de freio

Quando o fluído de freio for insuficiente, entrará ar no sistema de freios, causando falha dos freios. Antes de rodar com o motociclo, cheque a quantidade de fluído de freio primeiro e complete o nível com fluído de freio caso seja necessário. Preste atenção aos pontos a seguir quando for checar e completar o nível de fluído de freio:

1. Quando for checar a quantidade de fluído de freio, gire o guidão para fazer a extremidade superior do cilindro mestre do freio manter-se na posição horizontal.
2. Apenas complete o nível com fluído de freio especificado, ou poderá causar dano ao retentor de borracha, causando vazamento do fluído de freio e desempenho reduzido do sistema de freios.
   Fluído de freio recomendado: DOT 3

Caso não haja o fluído DOT 3 disponível, pode-se utilizar o fluído DOT 4.

3. Use o mesmo tipo de fluído de freio quando for completar o nível. Fluídos de freio de especificações diferentes misturados podem gerar reações químicas, causando desempenho reduzido do sistema de freios.
4. Enquanto estiver repondo o fluído de freio, não deixe entrar água dentro do cilindro mestre do freio, pois a água reduzirá o ponto de ebulição do fluído de freio e causará resistência do ar no sistema de freios.
5. O fluído de freio pode corroer superfícies pintadas ou partes plásticas. Caso o fluído de freio respingue, o local deve ser limpo rapidamente. Recomendamos que a reposição do fluído seja feita por profissionais.
6. Quando a quantidade de fluído de freio estiver reduzida, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checar a causa.

Linha limite da quantidade de fluído de freio

Reposição do fluído de freio

1. A reposição do fluído de freio deve ser feita pelo concessionário, que possui treinamento profissional ou posto de manutenção indicado.
2. Quando for necessária manutenção regular por conta de dano ou vazamento do fluído de freio, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para substituição dos seguintes componentes:
   A. Todos os retentores de borracha que devem ser substituídos a cada 2 anos.
   B. Todas as mangueiras de fluído de freio que devem ser substituídas a cada 4 anos.

Checagem e lubrificação do cabo de freio

Cabos com a superfície danificada podem sofrer ferrugem, afetando o desempenho dos freios. Substitua os cabos danificados o mais rápido possível a fim de evitar acidentes.

Lubrifique a parte interna e as extremidades dos cabos de aço. Caso os cabos não ofereçam uma frenagem suave, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para substituição do componente.

Óleo lubrificante recomendado: Óleo específico para corrente e cabo de aço ou óleo para motor SAE 10W30.

Lubrificação do cabo do acelerador e da manopla de aceleração

Enquanto estiver lubrificando o cabo do acelerador, aplique graxa nas juntas da manopla de aceleração ao mesmo tempo. Remova o parafuso de fixação do cabo de aceleração e retire a cabeça do cabo. Lubrifique o cabo por completo. Enquanto estiver montando a manopla de aceleração, aplique graxa à superfície metálica para prevenir ferrugem.

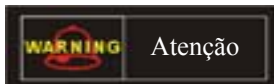
Lubrificação do manete de freio

Lubrifique o pivô de ambos os lados.

Óleo lubrificante recomendado: Óleo específico para corrente e cabo de aço ou óleo para motor SAE 10W30.

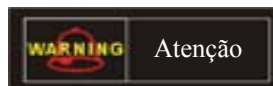
Lubrificação do cavalete central e do descanso lateral

Lubrifique o pivô do cavalete central e do descanso lateral. Verifique se o descanso lateral funciona sem impedimentos.

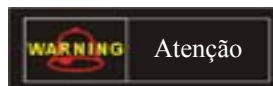
Óleo lubrificante recomendado: Óleo específico para corrente e cabo de aço ou óleo para motor SAE 10W30.

Caso o descanso lateral não esteja funcionando livremente, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem.

Checagem do garfo dianteiro

Quando for checar o componente, garanta que o motociclo esteja numa posição segura a fim de evitar acidentes.

1. Inspeção visual:
   Verifique se a superfície dos amortecedores dianteiros apresenta arranhões, danos ou vazamento de óleo.
2. Inspeção de movimento:
   Posicione o motociclo em um local nivelado.
   A. Segure o guidão do motociclo e pressione o manete de freio dianteiro com a mão direita.
   B. Faça pressão nos amortecedores dianteiros algumas vezes para checar seu movimento e observe se existe alguma lacuna que prejudique seu retorno à posição original.

Caso haja qualquer dano ou movimento deficiente dos amortecedores dianteiros, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem e reparo.

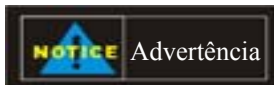
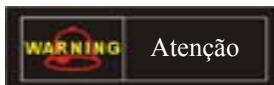
Checagem da barra de direção

Verifique a condição da barra de direção regularmente. Desgaste excessivo ou folga do rolamento da barra de direção podem ocasionar acidentes. Posicione um suporte apropriado abaixo do motor a fim de levantar a roda dianteira. Segure nas extremidades do garfo dianteiro e movimente rapidamente para frente e para trás, e caso seja sentida alguma folga dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem e ajuste da barra de direção. Desmontar a roda dianteira facilitará esta verificação.

Quando for checar o componente, garanta que o motociclo esteja numa posição segura a fim de evitar acidentes.

Rolamentos de roda

Caso seja encontrada qualquer folga dentro do cubo da roda, ou caso o pneu não gire uniformemente, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem do movimento dos rolamentos. O rolamento da roda dianteira deve ser verificado periodicamente de acordo com a tabela de manutenção regular.

Bateria

Este motociclo possui uma bateria livre de manutenção, por isso não é necessário checar o líquido da bateria ou adicionar água destilada. Caso a bateria esteja sem carga, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado.

Nunca tente desmontar qualquer componente da bateria, ou irá danificá-la.

A bateria possui substâncias nocivas e perigosas, que contém ácido sulfúrico, portanto evite contato com a pele, olhos e roupas. Método de neutralização: quando entrar em contato com a pele, utilize grande quantidade de água para lavar a região atingida. Caso seja ingerido por acidente, beba uma grande quantidade de água ou leite quente imediatamente, depois tome leite de magnésia, ovo cru ou óleo vegetal e dirija-se ao hospital imediatamente para tratamento. Caso entre em contato com os olhos, utilize grande quantidade de água para lavar durante 15 minutos e dirija-se ao hospital imediatamente para tratamento. A bateria pode produzir gás explosivo, por isso a mantenha longe de faíscas, fontes de calor, cigarros acesos, etc. A carga e manuseio da bateria devem ser feitos em locais com boa ventilação. Quando for descartar a bateria, utilize óculos de proteção. Em qualquer caso, mantenha a bateria fora do alcance de crianças.

Bateria

Reposição de fusíveis

Os fusíveis localizam-se no suporte de fusíveis dentro do espaço reservado para a bateria, próximo ao bagageiro traseiro.

Caso algum fusível queime, desligue o interruptor de ignição e o circuito de retorno do componente que está apresentando mau funcionamento. Instale um fusível novo com a mesma especificação. Ligue o circuito novamente e verifique se os componentes afetados estão funcionando normalmente. Caso o fusível queime novamente instantaneamente, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem.

Especificação dos fusíveis: 15A

Não use fusível com especificação maior do que a padrão. O uso de fusíveis fora da especificação causará dano ao sistema elétrico ou até incêndio.

Farol

Caso seja necessário o alinhamento do facho de luz ou a substituição da lâmpada do farol, dirija-se ao concessionário onde o motociclo foi adquirido ou posto de manutenção indicado para checagem e ajustes.

Limpeza e manutenção

A. Limpeza

Uma limpeza freqüente e completa do motociclo não só melhorará sua aparência, mas também trará um desempenho melhor para seus componentes e aumentar sua vida útil. Deixe o motociclo esfriar antes de começar a limpeza.

1. Antes de limpar o motociclo:
   a. Cubra a saída do escapamento para evitar a entrada de água ou proteja o local com um saco plástico amarrado.
   b. Certifique-se que a vela de ignição e todas as tampas de reabastecimento (combustível, óleo do motor, óleo de transmissão, etc) estão apertadas e bem protegidas.
2. Limpe o motor com uma escova caso esteja muito sujo. Tenha cuidado para não remover o óleo lubrificante do pivô.
3. Use uma mangueira pequena para limpar e lavar com água sob pressão.

Caso a pressão da água for muito alta, poderá remover o lubrificante de vários componentes do motociclo, e a água irá escorrer para dentro do rolamento das rodas causando danos às partes. Diversos reparos de alto custo têm origem na lavagem imprópria feita com água sob alta pressão.

4. Primeiro limpe a maior parte da sujeira com água, depois utilize água quente com sabão/detergente próprios para lavagem de motos para lavar o exterior. Utilize uma escova para limpar locais de difícil acesso.

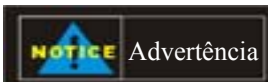
5. Após terminar a lavagem com água, seque o motociclo imediatamente.
6. Use detergente/sabão neutros para limpar o assento. Após a limpeza, utilize água para lavar.
7. Cera automotiva pode ser aplicada sobre os materiais com revestimentos e cromados. Nunca use composto de cera, pois contém abrasivos que podem danificar as superfícies. Após terminar a limpeza, ligue o motor e deixe-o funcionar na marcha lenta por alguns minutos.

B. Armazenamento

Caso o motociclo seja armazenado ou fique fora de uso por mais de 60 dias, limpe o motociclo primeiro, e siga os passos a seguir a fim de evitar qualquer dano que possa ocorrer com o motociclo.

1. Drene o combustível do tanque, a mangueira de combustível e o carburador.
2. Retire o tanque de combustível vazio e despeje uma xícara de óleo de motor SAE 10W30 ou SAE 20W40. Balance da esquerda para a direita, e da direita para a esquerda para espalhar o óleo dentro do tanque de combustível. Depois retire o óleo do tanque e reinstale no local original.
3. Retire a vela de ignição e despeje uma colher cheia de óleo de motor SAE 10W30 ou SAE 20W40 dentro do cilindro. Reinstale a vela de ignição, acione o pedal de partida por algumas vezes (conecte o cabo de alta voltagem da vela de ignição) e deixe que o óleo lubrificante seja distribuído uniformemente na parede do cilindro.

Quando utilizar o motor de partida para ligar o motor, desconecte os cabos de alta voltagem e aterre-os a fim de evitar a geração de faísca.

4. Lubrifique todos os cabos de aço (freios, acelerador, etc).
5. Utilize um suporte apropriado para escorar a roda dianteira e traseira. Certifique-se que o motociclo está em uma posição segura.
6. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico para prevenir a entrada de água.
7. Aplique uma camada de óleo antiferrugem sobre todas as superfícies metálicas caso o motociclo seja armazenado em locais com alta umidade e/ou maresia. Evitar o contato deste óleo com partes emborrachadas e com o assento.
8. Retire a bateria e armazene-a em um local seco. Recarregue ao menos 1 vez por mês e não armazene em locais muito quentes (acima de 30ºC) ou muito frios (abaixo de 0ºC).

Faça todo o trabalho de manutenção e cuidado apropriadamente antes de armazenar o motociclo.

Especificações

Modelo	FY125T-13A
Dimensões e pesos	
Comprimento total	1830 mm
Largura total	680 mm
Altura máxima	1090 mm
Distância entre eixos	1300 mm
Altura do assento	770 mm
Peso seco	96 Kg
Peso em ordem de marcha	105 Kg
Carga máxima permitida	247 Kg
Velocidade máxima	≤ 85 Km/h
Modelo	FY152QMJ
Motor	1 cilindro, 4 tempos, refrigeração a ar
Cilindros	1 cilindro
Cilindrada	124,6 cc
Diâmetro x Curso	52,4 mm x 57 mm
Taxa de compressão	10,5 : 1
Potência máxima	8,5 cv à 7.500 rpm
Torque máximo	0,82 kgf à 6.500 rpm
Rotação de marcha lenta (rpm)	1.450 + - 100 rpm
Partida	Elétrica / pedal
Lubrificação	Forçada a óleo
Sistema de ignição	C.D.I.
Especificação do lubrificante	Ver figura 1
Carburador	KEIHIN, PD24J, Injetor principal: 105; Injetor piloto: 35
Filtro de ar	Filtro tipo seco
Vela de ignição	CHAMPION P-RZ9HC / NGK CR91H9
Transmissão	
Embreagem	Seca, tipo automática de centrífuga
Tipo de transmissão	Automática (CVT)

Equipamentos elétricos	
Alternador	12V 120W
Bateria	12V 8A
Fusível	12V 15A
Farol	12V 35W/35W
Indicadores de direção dianteiros	12V 16W
Indicadores de direção traseiros	12V 21W
Lanterna traseira / Luz de freio	12V 04/0,96W
Luz da placa	12V 5W
Iluminação do painel	12V 3W
Marcador de combustível	12V 1,7W
Indicador de seta	12V 3W x 2
Lanterna dianteira	12V 5W
Indicador de farol alto	12V 1,7W
Lubrificantes e fluídos de operação	
Capacidade do tanque de combustível	6 L
Combustível	Gasolina comum ou de qualidade superior
Óleo do motor	SAE 10W30/40
Quantidade de óleo do motor	1.000 ml
Óleo de transmissão	SAE 85W/140
Quantidade de óleo da transmissão	130 ml
Fluído de freio	DOT 3 ou DOT 4

Chassis		
Modelo do motociclo	FY125T-13A	
Amortecedor dianteiro	Hidráulico, não ajustável	
Amortecedor traseiro	Hidráulico, com mola	
Roda dianteira	MT 2.5 x 10	
Roda traseira	MT 2.5 x 10	
Pneu dianteiro	3.5 – 10, sem câmara	
Pneu traseiro	3.5 – 10, sem câmara	
Pressão dos pneus, piloto somente	Dianteiro: 26 Psi	Traseiro: 29 Psi
Pressão dos pneus, piloto + garupa	Dianteiro: 29 Psi	Traseiro: 33 Psi
Freio dianteiro	Disco	
Freio traseiro	Tambor	

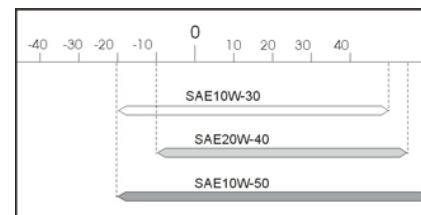



Figura 1

Uso correto do óleo do motor

Seu motociclo está saudável? Isto está diretamente relacionado à qualidade do óleo usado.

O óleo de motor recomendado pelo fabricante é um produto desenvolvido de acordo com as características do motor. Ele desempenha um papel vital, como lubrificante e fortificante para o motor.

Óleo de motor recomendado: conforme especificação do fabricante.

Óleo de transmissão recomendado: conforme especificação do fabricante.

Os concessionários possuem o óleo de motor recomendado pelo fabricante.

Tabela de controle de substituição do óleo do motor.

Número da troca	Data da troca	Distância percorrida	Óleo de motor
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
Observações:			

J Registro de manutenções

Após completar as revisões previstas pelo fabricante, anote a data, leitura do hodômetro, nome do mecânico responsável e itens verificados.

Registro de Manutenções			
Data	Leitura do hodômetro	Mecânico responsável	Itens verificados
Observações:			